

Sprinter 314 CDI tD FURGON MEDIO T.E.

Color: blanco ártico

Tapicería: Tela Maturin negro

Potencia *: 105 kW (143 CV)

Cilindrada: 2143 cc

(* Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada en caballos de vapor (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del sistema Legal de Unidades de Medida (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

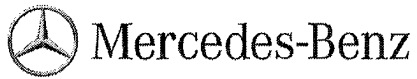
Paquetes Preferentes y Equipo Opcional

- Supresión de BA3
- Portavasos delante
- Marca de neumático, ejecución especial
- Canal para conducciones en el portal trasero
- Llantas de acero 6,5J x 16
- Estabilización nivel II
- Lamp.(s) techo comp. carga/pasaj. contacto puerta
- Canal para conducciones en la pared lateral
- Cambio manual de 6 marchas
-

PVP *:

38.375,07 €

(* Precio con transporte, gastos de matriculación, preparación y entrega e impuestos incluidos. No incluye accesorios expuestos. Válido hasta fin de mes.



En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismos nuevos.

Marca/modelo: Sprinter 314 CDI tD FURGON MEDIO T.E.

Tipo de carburante: Diesel

| CONSUMO OFICIAL (SEGÚN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO (CE) 715/2007) | |
|--|----------------|
| Tipo de conducción | l/100km |
| En ciudad | |
| En carretera | |
| Media ponderada | 7.9 |
| EMISIONES ESPECÍFICAS OFICIALES DE CO₂ (SEGÚN LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO (CE) 715/2007) | |
| 208 gr/Km | |

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.



En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismos nuevos.

Marca/modelo: Sprinter 314 CDI tD FURGON MEDIO T.E.

Tipo de carburante: Diesel

| CONSUMO OFICIAL WLTP (Según lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2017/1151) | |
|---|----------------|
| Tipo de conducción | l/100km |
| Bajo | |
| Medio | |
| Alto | |
| Extra-alto | |
| Consumo Mixto | |
| Ponderado, ciclo mixto | |
| EMISIONES ESPECÍFICAS OFICIALES DE CO₂ WLTP (Según lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2017/1151) | |
| gr/Km (208 gr/Km NEDC) | |

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.